

Oddesund-Brücke, Thyholm (Dänemark)

| | |
|------------------------|---|
| Anwendung: | Brücke |
| Gleislänge: | 743 Schwellen |
| Eingesetztes Material: | FFU Schwellen 16x26cm bis zu 460 cm + Aufdopplungen |
| Land: | Dänemark |
| Ort des Projektes: | Oddesund, Limfjord |
| Eigentümer: | Banedanmark |

Projektbeschreibung:

Im Rahmen der Erneuerung der Oddesund-Brücke über den Limfjord in Dänemark beschloss Banedanmark (Dänische Staatsbahn), die bisherigen Brückenbalken aus Tropenholz durch FFU-Brückenbalken zu ersetzen.

Auf der 473 Meter langen kombinierten Klapp- und Bogenbrücke aus dem Jahr 1938 wurden 743 Brückenträger mit einer Länge von bis zu 460 cm eingebaut. Die FFU-Balken wurden in den Abmessungen 16x25cm gefertigt und in den Auflagerpunkten mit Aufdopplungen versehen, um die Endhöhe zu erreichen. Alle FFU-Brückenbalken wurden durch Fräsen individuell an die erforderliche Höhe angepasst.

Durch diese Konstruktion konnte das Gewicht der Schwellen im Vergleich zu herkömmlichen Holzbrückenbalken deutlich reduziert werden. So hat der Kunde mit den Sekisui Brückenträgern die nachhaltigste Lösung erhalten und sichert sich damit die langlebigste Lösung, was die Lebensdauer der FFU-Schwellen von Sekisui seit 1980 belegt.

